

N° 269 V

Guía Mecánica

R XXVI^o
años



 **54 9 11 3795-0059**



guiamecanica.com.ar



CEA ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ

CURSO EN BARCELONA

EN ESPAÑA

REPARACIÓN DE CENTRALITAS DE MOTOR

MODALIDAD PRESENCIAL

INICIO 9 DE FEBRERO

 **54 9 11 3230-2978**  **54 9 11 4989-6292**

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com

Xtire esta incorporando puntos de venta

Si querés ser parte de nuestros puntos de venta oficiales, comunicate al 11 3122-9116 y serás un maestro real de soluciones preventivas.




@ht.taller



HT TALLER

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS / REPUESTOS

Venta de Repuestos

 **11 3171 6466**

Apolinario Figueroa 934 - CABA



FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENOS



marrose
FRENOS

E MAIL: VENTAS@MARROSEFRENOS.COM

Enero

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCION GRATUITA
Tel: 011 57115376

Https:// www.guamecanica.com
guamecanica@hotmail.com
Fecha Publicación: 11/1/2024
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 269

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de ésta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Enero: La primera del año, hemos empezado el año con algunas novedades las cuales como venimos haciendo desde siempre esperamos sean de su agrado.

Creamos un canal de whatsapp en el cual además de ir mechando avisos de nuestros anunciantes, pensamos utilizarlo para brindar información y ayuda a la gente del sector que mes a mes reciben nuestro medio y utilizan el mismo para hacer sus consultas y adquirir lo necesario para solucionar los problemas que van surgiendo.

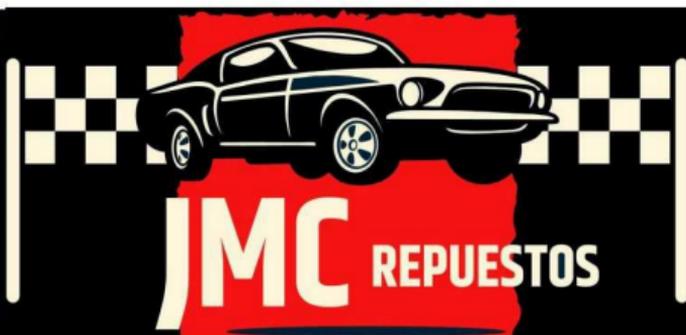
En la medida que vaya adquiriendo movilidad esperamos sea el complemento ideal para tener dónde y cuando quieran lo necesario en el momento que se requiera.

No nos cansamos de agradecer a nuestros anunciantes que nos apoyaron y nos siguen aportando esa cuota necesaria de confianza y aliento para mantener el servicio que con el correr del tiempo venimos brindando.

Como a nuestros lectores que mes a mes reciben nuestro medio y nos dan el aliento necesario para que en estas épocas difíciles podamos estar y mantener lo que nosotros llamamos vocación de servicio.

 **+54 9 11 37950059**

“IR JUNTOS,
ES COMENZAR.
MANTENERSE JUNTOS
ES PROGRESAR,
TRABAJAR JUNTOS
ES TRIUNFAR” Henry Ford.



JMC REPUESTOS

NACIONALES E IMPORTADOS



Gral. Manuel A. Rodríguez 1962 C.A.B.A.

 @jmc.autoimport

 **+54 9 11 3041-4641**

D & M

CAJAS AUTOMATIZADAS

El servicio que realizamos en tu caja automática es:

- ✓ Conectamos la **ESTACIÓN PROFESIONAL** para drenar el aceite y realizar una limpieza profunda de toda la Caja Automática.
- ✓ Reemplazamos el filtro de aceite (en caso de que tenga).
- ✓ Le colocamos el aceite correspondiente a cada tipo de caja.
- ✓ Elevamos la temperatura de caja (a unos grados específicos) para visualizar pérdidas y poner a punto su nivel correspondiente.
- ✓ Realizamos lectura y barrido de DTC mediante scanner.

D&M

Cajas Automatizadas

Fiat Dualogic

VW I-Motion

Diagnóstico sin cargo

Alvear 2844
Entre
Villegas y Mosconi
Lomas del Mirador

Saadi Carnot 1972
Córdoba Capital

Solicita turno al:



54 11 3073-2002



Cómo ajustar el freno de mano tú mismo

Si has notado que, al accionar la palanca del freno de mano, ésta hace un recorrido mayor, es porque ha llegado el momento de ajustar el freno de mano. Te contamos cómo hacerlo, paso a paso.

Si al accionar el freno de mano notas que éste hace más recorrido de lo habitual o haga algún ruido raro, lo más probable es que se haya destensado, algo muy normal teniendo en cuenta el uso constante que se hace de este elemento. Sin embargo, a pesar de ser algo muy habitual, es un problema que no se debe dejar pasar, ya que con el tiempo puede ocurrir que deje de cumplir su función, lo que haría que el coche se desplazase del lugar en el que estuviera estacionado.



Xtire esta
incorporando
puntos de venta

Si quieres ser parte de nuestros puntos de ventas oficiales asociados, **comunicate al 11 5122-9116** Y súmate a nuestra red de selladores preventivos.

Si pinchas, ni te enterás

Xtire

★★★★★
TR TRANSMISIONES
ROTH

Repuestos Para Cajas Automáticas
Venta y Asesoramiento

Distribuidor Autorizado



Línea Imotion/dualogic
Aceites y aditivos

Envíos al interior

📞 1127339231

📞 1168213576

📍 CABA,
Barracas



Forparque
REPUESTOS

Repuestos y Accesorios
011-4911-9377 / 011-3605-4777

Logos: Ford, Motorcraft, SKF, DOLZ, mercado pago

REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368
Tel.: 011 4911-9377
📞 +5491136054777
fordparque@yahoo.com.ar

Y las consecuencias, como puede imaginarse, serían ser desastrosas. Por eso, en esta ocasión vamos a contarte cómo ajustar el freno de mano, una actividad que debes realizar con la misma periodicidad que revisas el estado de los pedales o el líquido de frenos. *¿Qué es el freno de mano?*

El freno de mano es aquel que se acciona generalmente con la mano y que inmoviliza las ruedas traseras del vehículo de forma permanente. Esta función es fundamental cuando el coche se encuentra estacionado, ya que impide que se mueva. En algunos casos se usa también como asistente de arranque en vías inclinadas, aunque con la tecnología actual, es raro el caso en el que se necesita esta estrategia. Y también sirve como freno de emergencia cuando, al pisar el pedal, éste no funciona.

¿Cómo funciona?

La parte visible del freno de mano es la palanca de mandos, que se encuentra situada a la derecha del conductor, en la parte central del consuelo. Para accionarla, hay que levantarla, lo que hace que la varilla de tiro -que está conectada a la pieza derivadora mediante tuercas de reglaje- junto con las guayas -que están conectadas a las llantas traseras- generen la presión necesaria en los platos de frenos para dejarlos inmobilizados.

Cabe recordar que éste es el funcionamiento del freno de mano mecánico. En la actualidad, muchos coches vienen con freno de mano eléctrico, en el que, en lugar de accionar una palanca hay que pulsar un botón identificado con la letra «P».

¿Cómo ajustar el freno de mano?

Si el freno de mano está destensado y tienes dudas sobre cómo tensarlo, lo mejor es que lo lleves a un taller donde podrán hacer el arreglo en poco tiempo. Aunque ajustar el freno de mano no es complicado, y puedes hacerlo tú mismo si realizas los siguientes pasos:

Utiliza un gato para elevar el vehículo y poder realizar el trabajo.



11 5050-9386



MANUEL ALBERTI - Z.NORTE

Quita el freno de mano.

Busca, en la parte baja del vehículo, los cables del freno que están conectados con las ruedas traseras. Verás que estos cables incorporan unas varillas y una tuerca. Esa es la tuerca que debes tensar para ajustar el freno de mano.

Utiliza una llave para ajustar la tuerca.

Comprueba si lo has ajustado correctamente. Para ello, trata de mover las ruedas traseras hacia la derecha o hacia la izquierda. Si notas que lo hacen con dificultad, es que lo has tensado demasiado.

Ahora, ve a la parte interior del vehículo y quita la tapa protectora que hay sobre la palanca para ajustar la contratuerca.

Vuelve a comprobar si lo has tensado demasiado moviendo las ruedas traseras.

Por último, acciona la palanca del freno de mano. Si ésta no sobrepasa los 25 centímetros, es que el ajuste se ha realizado con éxito.

Recuerda que, además de saber cómo ajustar el freno de mano, es necesario prestar especial atención a este elemento cuando se vaya a hacer la revisión del vehículo.



Cómo puedes identificar una fuga de líquido de frenos

Si tu nivel de líquido sigue bajando a pesar de las recargas y no puede ver ninguna fuente obvia o indicación de fuga, absténte de conducir el vehículo y visite a su mecánico lo antes posible.

No te arriesgues a manejar de esa manera y haz la reparación inmediatamente.

El líquido de frenos es un líquido hidráulico con el cual es posible la transmisión de la fuerza que se ejerce sobre el pedal para poder frenar las ruedas de autos, motocicletas, camionetas y algunos otros vehículos. Por eso siempre debemos estar al pendiente del estado del líquido de frenos en nuestro auto y si hay fugas repararlas lo antes posible.

Sin un suministro confiable, tu vehículo, seguridad y pasajeros estarán en grave riesgo.

En los vehículos actuales, afortunadamente, los sistemas de alerta del tablero hacen más fácil saber si el nivel de líquido de frenos es bajo y es necesario rellenarlo, pero identificar una fuga y repararla es un trabajo más laborioso.

Por eso, aquí te decimos cómo puedes identificar una fuga de líquido de frenos.

Si la luz de advertencia en el tablero se encendió y el depósito de líquido de frenos está bajo a pesar de que lo rellenaste, existe una alta probabilidad de que el sistema hidráulico de frenos

1.- Manchas en el suelo

Por lo general, las fugas de líquido de frenos se identifican por un charco de líquido de color amarillo claro o marrón debajo de tu vehículo.

2.- Sensación diferente al pisarlo

Cuando presionas el pedal del freno también puede sentirse esponjoso o blando; esto puede deberse a que el aire ingresa al sistema de frenos a través de una fuga.

3.- Falla de otros componentes

Las fugas generalmente se deben a problemas con el cilindro maestro, el módulo ABS, la línea de frenos, la válvula de purga, el rotor, el tambor, los pistones o los conjuntos de frenos en general, por lo que verificar qué componente está por encima de la fuga a veces puede indicar la fuente.

Si la fuga es leve o difícil de localizar, coloque un periódico debajo del automóvil, luego, con el auto y el motor apagado, presione el pedal del freno repetidamente. Esto debería forzar la salida del líquido de frenos a través de cualquier componente con fugas, lo que aparecerá en el periódico o será visible en la inspección.



BENTANCOR



Venta de
elementos
de competición



Reparación y
venta de turbos



Rectificación
de motores
y tapas de
cilindros en
general

España 3700 San Martin Bs. As.

 1126912612

 1147534195

Claudio MOTUL

DISTRIBUIDOR OFICIAL



**Entregas a domicilio
sin cargo
envíos a todo el país.**

 **11 3755-6610**

 **11 6899-7403**

 **11 6356-0667**

AUTOPARTES Y ACCESORIOS

Nacionales e Importados

 Autopartes Repuestos



Bernasconi 2255 C.A.B.A.

E-mail: gustavot1965@hotmail.com

somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

BELMONTE
RECTIFICACIÓN desde 1953

www.belmonterectificacion.com

Cajas automaticas **F1** S.R.L.

REPARACIÓN DE
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

SERVICIO

DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

ATENCIÓN A CONCESIONARIAS
Y TALLERES



PRECISION
INTERNACIONAL

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 1121745843/1126879518
Cel.  11-5306-1691
cajasautomaticasf1@gmail.com
 Cajas Automáticas F1
www.cajasautomaticasf1.com.ar

DANA HORACIO

Frenos y Embragues

 11 66718953

* **Embragues**

Nuevos - Reparados - Reformas

* **Frenos**

Campanas - Discos - Pastillas

* **Rulemanes de Rueda**

* **Bombas de Agua**



Av. Dorrego 390 (Esq. Muñecas) - 1414 C.A.B.A.



11 4854-2617



54 11 6939-3641



edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

TRABAJOS GARANTIZADOS

ATENCIÓN PERSONALIZADA

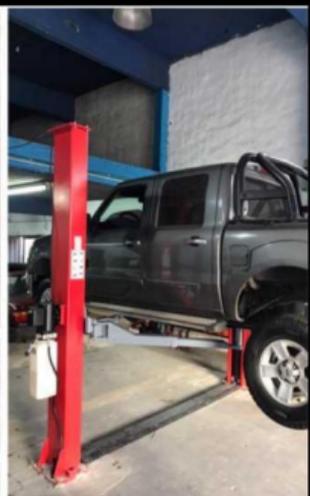
Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar



WORKSHOP



Maquinaria para el Servicio del Automotor Venta y Reparación

Juan Diaz de Solis 327 - (1686) Hurlingham
Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 7531-1357

 **11 4550-7717**

www.workshopsrl.com.ar

Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS
SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

0 AL  5365-7214



PELLIZZARI

SPORT SERVICE AUTOMOTOR

www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO

ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: asianmotors@hotmail.com +54 9 11 7182-0009

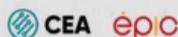


NUEVO MANUAL LANZAMIENTO

YA DISPONIBLE



VENTA EXCLUSIVA CEA & EPIC



EPIC, Tienda Oficial CEA.
www.epic.net.ar

PRECIO LANZAMIENTO

AR\$46.500.-



LISTA DE MODELOS Y SISTEMAS

MERCOSUR 5

- Chevrolet Captiva 2.0 / Bosch EDC16C39
- Chevrolet S10 2.8 / Bosch EDC16C9
- Chevrolet Spin 1.4 / Bosch E84
- Citroën C3 1.4 / Valeo J34P
- Citroën C4 Lounge / MED17.4.4
- Fiat Doblo 1.4 16V / Bosch ME17.3.0
- Fiat Cronos 1.8 / Magneti Marelli 10GF
- Fiat Toro 2.0 / Bosch EDC17C69
- Ford Fiesta Kinetic 1.6 16V / Continental EMS 2211
- Ford Ka 1.5 / Bosch ME17.0.3
- Peugeot 208 1.6 / Bosch ME7.4.9R
- Peugeot 508 HDI / Delphi DCM 3.5
- Peugeot Partner 1.6 HDI / Bosch EDC17C10
- Renault Duster 2.0 / Valeo V42
- Renault Megane II Tarjetero / Sagem 3000

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

[cursos@ceaelectronica.com](mailto: cursos@ceaelectronica.com)

AUTOBAHN S.A.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.

Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: info@autobahnimportaciones.com.ar

BRT Inyeccion.com



11 5713-5949

**ATENDEMOS UNICAMENTE
CON TURNO PREVIO**

JOSE M. BAO
BRT



DESDE 1970 SIEMPRE CON LA
ULTIMA TECNOLOGIA A SU
SERVICIO



MOTOR PARTS

PARTES DE MOTOR



ENVIOS A DOMICILIO
Y A TODO EL PAIS

Aceptamos



11 5528-5013



REPUESTOS ACCESORIOS



 +54 9 11 4081-0018

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135

LAVADERO RUTA 12 SRL



- LUBRICENTRO
- ACCESORIOS
- LAVADERO
ARTESANAL

Ruta 12 km 600
La Paz - Entre Ríos

 54 9 3437 445259

RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



CHERY



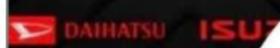
HONDA



TOYOTA



NISSAN



DAIHATSU ISUZU



SUZUKI



SUBARU



Mario Bernasconi



nissanwarnes@gmail.com

6090 / 4854-5858

nissanwarnes.com.ar

RG

REPUESTOS



11 2374-2006



4855-6090 / 4854-5858

Mario Bernasconi 2273 - C.A.B.A.



NISSANWARNES@GMAIL.COM

Segui la Huella

Guía Mecánica[®]



www.guiamecanica.com



54 9 11 3795-0059



Siempre junto
al profesional
Mecánico



**BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654**



+54 9 223 400 5967

Tel: 2234780661

YACCUZZI
PROTEC TURBO SA



**Colocación y Reparación
de equipos,
Protectores de Motor,
Equipo
Calibrador Neumático
y Climatizadores**

**Trabajamos a Domicilio
Maximiliano**



54 11 6244-3248



AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

**Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también**



IHI



Garrett

HOLSET

Schweitzer

BWAG

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
 mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
 Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com



EL INDUSTRIAL
INYECCIÓN DIESEL

SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Nos Renovamos

*para dar un mejor servicio
Con la cordialidad de siempre*



Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)



11 4918 1537



11 6675-3864

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

NUEVO



CEA

Permite realizar virginizaciones, desinmovilizaciones en calculadores electrónicos automotrices (ECUs) y da acceso a la información necesaria para abarcar un sistema, sea conocido o no por el usuario, teniendo un paso a paso de como realizar el proceso.



54 11 3230-2978

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com



LA HERRAMIENTA INTELIGENTE

EL RESULTADO DE LA EVOLUCIÓN

Desde 1984 fabricando productos de la más alta calidad y reconocida eficiencia operativa. Orgullosamente Industria Argentina

KIT OFERTA GP-986

Limpia Inyectores Banco de Pruebas
+ Varsol Azul para diluirlo



Presentación KIT Oferta:
Limpia Inyectores para Banco de Pruebas x980 cc



Varsol Azul x5 lts.

¡LOS COMPAÑEROS IDEALES!

FORMA de USO

PREPARACIÓN:

- 1) En un recipiente apto, un bidón en desuso, mezclar 3 partes de Varsol Azul y 1 parte de Limpia Inyectores. Básicamente: 3 ts. de Varsol Azul + 1 Lt. de Limpia Inyectores.
- 2) Use esa mezcla en el banco de pruebas conforme a las instrucciones del fabricante del equipo.
- 3) El Varsol Azul tiene ese color debido al agregado de un colorante. El objetivo de darle color es facilitar la lectura de los aforos de las pipetas, permitiendo de una manera rápida y sencilla determinar la situación de cada inyector.

OTROS USOS DEL VARSOL:

- Limpieza de herramientas de mano.
- Desengrase y remoción de suciedades rebeldes.
- Desengrase de manchas en carrocería de vehículos previo a su entrega al cliente, NO ataca pinturas ni superficies.
- Como diluyente de **limpiadores al solvente** para máquina de por Ultrasonido. **PRECAUCIÓN: En este caso el Varsol y el limpiador son inflamables. Es más seguro usar Limpiador para Ultrasonido en Agua F347.**

CONDENTRACIONES DE USO:

- Banco de Pruebas: 75% de Varsol + 25% de Limpia Inyectores
- En máquina de Ultrasonido: Ver indicaciones del fabricante del agente de limpieza.
- Como desengrasante: Puro, por trapeado, pincelado o por inmersión simple.



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual



REPUESTOS MOLINA



CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS

Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU:** Alto Precisión internacional, ATK, Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard, Transtar, transgo y más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (AUTOMATIC TRANSMISSION SERVICE GROUP)

Contáctese

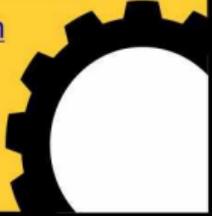
0341-153078746 / 0341- 4556157 / 0341 4547483

Email: tallerjuancmolina@gmail.com

Web: www.tallermolina.com.ar

Instagram: taller molina rosario

Facebook: taller molina





LA CASA DEL MECÁNICO

EQUIPAMIENTOS
HERRAMIENTAS ESPECIALES
PARA TALLERES



54 261 712-0901

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

**CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)**

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

**ATENCIÓN
PERSONALIZADA**



15.58906940

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL

TRABAJOS
GARANTIDOS

ENVIOS AL
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

INYECCION ELECTRONICA

CAMIONES, BUSES, TRACTORES Y AGRICOLAS

CONSULTA



11 6538-9999

EDICIONES **RT** 551
TECNICAS

CAMIONES NACIONALES,
MERCOSUR E IMPORTADOS.

<http://tecnicasrt.com.ar/>

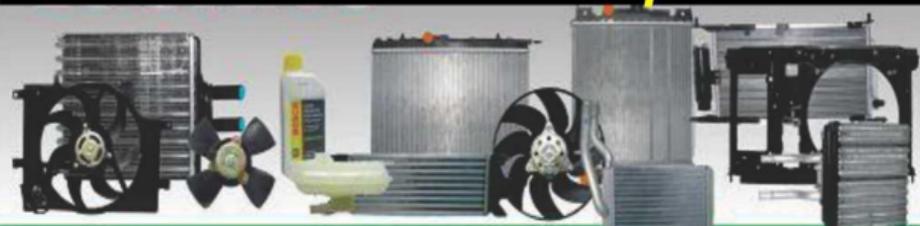


RADIADORES LUGANO

NOVEDADES



Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios
para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato
Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com



Accesorios y Repuestos para Automotores
Asiáticos, Americanos y Europeos.

Repuestos de Motor para Máquinas
Viales y Motores Industriales.



Ventas por mayor y menor - Envíos al interior

AV. NAZCA 1917 - CABA



+54 9 11 3694-7847



(011) 4582-0640 / 4583-6796



carspart@hotmail.com

Cada cuánto debo cambiar las bujías y cables de mi auto

Entre las tareas de mantenimiento que debemos encarar en el auto con periodicidad regular está el cambio de bujías y cables, dos componentes esenciales del sistema de encendido del vehículo.

Como siempre decimos, el punto de partida para cualquier tarea de mantenimiento es el manual del vehículo. Según su marca, procedencia y gama, los fabricantes suelen realizar recomendaciones bien específicas.

El sistema de encendido del vehículo

En los motores de combustión basados en combustibles líquidos, el motor se enciende cuando una chispa producida por una bujía provoca una explosión de los combustibles dentro del motor, generando así la fuerza necesaria para movilizar los pistones y poner el vehículo en funcionamiento.

Los componentes que permiten que esto suceda conforman el sistema de encendido del motor.

Básicamente estamos hablando de las bujías, los cables de bujías y la bobina de encendido.

La bobina de encendido es la pieza donde comienza el proceso de encendido eléctrico del auto.

ALEJANDRO
ELECTRÓNICA



 **221 361-1051**

ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

REPARACIÓN DE ECU / BSI - UCH
AIR BAG / ABS
DESMOVILIZACIÓN - PROGRAMACIÓN

Cuenta con los elementos técnicos necesarios para generar la electricidad inicial.

Los cables de bujías transportan electricidad de la bobina de encendido a las bujías.

Finalmente, las bujías son el componente del sistema de encendido que provocan la chispa -o el calentamiento, en el caso de los motores diésel- con la cual se genera la explosión del combustible dentro del motor mismo. Como las bujías están ubicadas en el motor mismo, toman contacto con el combustible de un modo controlado.

El proceso comienza en la bobina de encendido, donde se genera una carga de electricidad que es transportada por los cables de bujía hacia las bujías mismas, que a su vez generan una chispa suficientemente poderosa para provocar la explosión del combustible, y de este modo poner en funcionamiento al motor. Sin embargo, la bobina de encendido no requiere un recambio de mantenimiento.

Por su parte, las bujías y cables de bujías son dos elementos que, por las características del funcionamiento del vehículo, están sometidos a una alta demanda de desempeño, y a la vez expuestos al desgaste propio de su uso y los materiales que lo componen, las condiciones atmosféricas, y hasta la vibración del motor. Por eso deben cambiarse periódicamente.

¿Por qué debo realizar un cambio de bujías y cables?

Básicamente, porque todo vehículo contiene piezas que son clasificadas dentro de lo que podemos llamar "piezas de mantenimiento", es decir, que periódicamente deben ser reemplazadas por piezas nuevas para optimizar el funcionamiento del vehículo y evitar riesgos futuros.

El “trabajo” que realizan las bujías para generar la chispa de encendido produce un desgaste natural en las mismas, que se observa con mucha facilidad una vez que las reemplazamos. Las bujías viejas y gastadas presentan tonos quemados y electrodos deteriorados. Pero mas allá de este aspecto estético, lo más importante es que afecta notablemente al funcionamiento y rendimiento eficiente del automóvil.

Las bujías deterioradas no solo pueden provocar que el auto no encienda, sino también que el motor no tenga suficiente potencia y que consuma mucho más combustible del necesario, generando un gasto elevado e innecesario.

Los cables de bujía también tienen un proceso de desgaste por los materiales que lo componen y su mayor exposición al medio ambiente. Suelen fabricarse con cables de cobre para la transmisión de la electricidad, uniones estañadas y un aislamiento exterior que varía entre caucho, siliconas y fibra de vidrio. Sin embargo, todos los materiales son susceptibles a sufrir el desgaste por el paso del tiempo, el uso y las condiciones en las que se desempeñan.

Y para que realicen bien su trabajo de transportar la electricidad entre la bobina de encendido y las bujías, los cables de bujía deben estar en perfectas condiciones.



3454329831

PEDRO PAEZ 435 FEDERACIÓN E.R.

Inyección electrónica
Cerrajería Automotriz
Levanta Vidrios
Llaves Codificadas
Reparación de Cerraduras
Diagnóstico Computarizado
Desbloqueo de Stereos

El funcionamiento errático del motor, generalmente identificado por pequeñas irregularidades en su respuesta, puede ser un síntoma de un deterioro de las bujías o de los cables de bujías.

Otros síntomas con los que podemos identificar el mal funcionamiento de las bujías y cables son una menor potencia del motor, un alto consumo de combustible e incluso un exceso de gases o emisiones en el escape. Por su parte, la bobina de encendido sólo se cambia cuando presentan una falla en su funcionamiento. Si bien forman parte del sistema de encendido, las bobinas no sufren el mismo nivel de desgaste que las bujías y los cables de bujías. Por lo tanto, mientras funcionen adecuadamente no es necesario cambiarlas.

Cómo se hace el cambio de bujías y cables

Por norma, la recomendación general es dejarle esta tarea al mecánico de confianza, que cuenta con las herramientas y conocimientos necesarios para realizar el trabajo de forma segura y eficiente en un plazo razonable.

Sin embargo, también hay usuarios que prefieren hacerlo ellos mismos, y para eso deben contar con un nivel de conocimiento mínimo y las herramientas adecuadas para hacerlo.



**TODO PARA
EL MOTOR**



11 5528-5013



**ENVIOS A DOMICILIO
Y A TODO EL PAIS**

Aceptamos



TOYOTA



HONDA



MITSUBISHI



HYUNDAI

Adolfo Alegría
+54 9 299 424 8571



MECÁNICA GENERAL

**Diagnóstico
para Camiones**

**Servicio de Flota
para Empresas**

**TALLER
GÉNESIS**



adolfoalegria22@gmail.com
Cerro Bayo y Paso Aguerre
Neuquen - Capital

**Diagnóstico
Computarizado**

Servicio Eléctrico

Electricidad

Frenos

Embragues

TODAS TUS LÁMPARAS LAS ENCONTRAS EN:

BATTY

**LAMPARAS
AUTOMOTOR**



SAN MARTÍN 2205
(2000) ROSARIO

341 657-7525



Mecánica
Fran Car



INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL
DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

San Martín 1099

Maipú - Buenos Aires



+54 9 2268 51-8764

RESORTES POWER



UTILIZADOS EN ACCESORIOS Y REPUESTOS
DE LAS PRINCIPALES MARCAS



PARA EL AUTOMOTOR Y LA INDUSTRIA
ESPECIALIDAD EN RESORTES DE FORMA
FABRICACIÓN AUTOMÁTICA



E mail: resortespower@gmail.com Instagram: [resortes_power](https://www.instagram.com/resortes_power)



11 2205-6250



15-6829-2970

Desde 1984 fabricando productos
de la más alta calidad
y reconocida eficiencia operativa.
Orgullosamente Industria Argentina

EMUL CLEANER BLP

Desengrasante Líquido Soluble
en Agua Corriente
Especial para Bateas Lava Piezas



Presentación:
Bidón de 5 lts. con tapa inviolable
Boca ancha de rápido vertido
Consultar por envase de 20 lts.

RESUMEN de la FORMA de USO

PREPARACIÓN:

- 1) Cargue 45 lts. de agua corriente en el reservorio de la batea lava piezas.
- 2) Agregue 5 lts. de **EMUL-CLEANER BLP**
- 3) Deje re circular 2 ó 3 minutos para homogeneizar la mezcla desengrasante. Siempre que la mezcla haya estado en reposo, re circular unos minutos para homogeneizar.

USOS:

- Desengrase de metales ferrosos y no ferrosos.
- Desengrase de herramientas de mano.
- Desengrase de pisos de talleres.
- Desengrase de paredes pintadas, o revestidas con azulejos o cerámicos.
- Desengrase pre pintura de superficies.

CONCENTRACIONES DE USO:

- Batea Lava Piezas: **10%**
- Spray: 1% al 3% a 50° C a 60° C de Temp.
- Inmersión: 5% al 15%
- Pisos de talleres, previa remoción de lo más grueso con espátula: 10% al 20%



Es otro producto de:
F347 ARGENTINA C. e I.
Pedíselo a tu proveedor habitual

caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

Seguinos en 



REPUESTOS Y ACCESORIOS LÍNEA PESADA



Atención
Personalizada

Envíos a todo
el País

Av. Champagñat 1167

tel/fax 0223 4701233

7600 Mar del Plata

 **+549 223 5383512**

 **+549 223 5032141**

SHOW Ruedas

Seguinos en



Cambio de bujes
Cambio de barra estabilizadora
Cambio de parrillas y rotulas
Cambio de extremos
Cambio de precap de dirección
Cambio de fuelles de cremallera
Cambio de caja de dirección
Cambio de bieletas delanteras y traseras
Cambio de cazoletas
Cambio de espirales de todo tipo
Cambio de masas delanteras y traseras
Cambio de homocinética y reparación de semi-eje
Cambio de tensores traseros y bujes de tensor
Reparación de eje trasero

ATENCIÓN A COMPAÑÍAS DE SEGUROS

Y mucho mas !

Consultas: Tel.: 0223-474 1014
Av. Colón 5144 Mar del Plata



223 601-3009

Sin estos requisitos, el usuario estará sujeto a cometer errores y en consecuencia a provocar fallas o daños costosos en el funcionamiento del vehículo.

Para quienes se sientan confiados, existen numerosos tutoriales en internet con las recomendaciones adecuadas para realizar el cambio de bujías y cables, incluso para marcas y modelos específicos de vehículos. Cualquier usuario que cuente con las herramientas necesarias y los conocimientos mínimos podrá hacerlo. ¿Cada cuanto el cambio de bujías y cables de mi auto? Como dijimos al comienzo, es conveniente partir de las recomendaciones del manual oficial del vehículo. Cada fabricante suele conocer mejor que nadie la calidad y durabilidad de sus piezas.

Los manuales de los autos de alta gama suelen mencionar que sus vehículos cuentan con componentes de tan alto nivel que postergan las tareas de mantenimiento por miles de kilómetros, en comparación a los autos de gama media que son los que más circulan por nuestras calles.

Por lo tanto, nuestra recomendación se basa en lo que requieren los autos más populares, que generalmente vienen con bujías de punta de cobre y cables de bujías estándar.



MECÁNICA
PROINNOTTI

+54 9 2923 539249

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL
MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO
MECÁNICA GENERAL - INYECCIÓN ELECTRÓNICA

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.

Por ejemplo, los Volkswagen Gol, Gol Trend, Surán, Fox, Polo, Virtus, Saveiro y Voyage, entre los más populares de la casa alemana, o bien los Chevrolet Corsa, Onix, Prisma, Cobalt, Spin, y otros tantos de la marca norteamericana.

En estos casos, la recomendación por norma general es realizar el cambio de bujías cada 15 mil km., y el cambio de los cables de bujías cada 30 mil km. O sea, cada dos cambios de bujías, realizamos también el de los cables de bujías.

Otro aspecto importante para considerar es que las bujías se cambian todas juntas. Es decir, se reemplaza el juego de bujías, que generalmente son cuatro. Ni una, ni dos, sino el juego completo.

Como dijimos antes, si la bobina de encendido funciona bien no es necesario cambiarla. Sólo lo haremos cuando presente algún deterioro.

Por último, como usuarios solo nos queda definir si optaremos por marcas originales o alternativas. Esta es una decisión que depende mucho de las preferencias y posibilidades de cada individuo. Las marcas originales son una garantía de la calidad original del vehículo.

Sin embargo, las marcas alternativas no siempre representan una pérdida de calidad. Por el contrario, muchas veces las marcas alternativas ofrecen calidad y desempeño similar o superior a las marcas originales.

En el segmento del encendido, la variedad es enorme y muchas son incluso fabricantes de los productos originales de los vehículos. Marcas como Bosch, NGK, Champion, Denso y Delphi encabezan los estándares mundiales y son una garantía absoluta de calidad.

El buen funcionamiento de bujías y cables garantiza que el motor encienda y funcione perfectamente bien, optimizando el consumo de combustible y la potencia del motor.



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS

PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO



- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba Inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba eléctrica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre el vehículo.
- Simula Lambda, señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y de temp.
- Simula sensor resistivo.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAF, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa motorizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES



- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAF y MAP de 0v a 5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda lambda (Sensor de Oxígeno).
- Simulador de sensor Hall y de sensor Inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.

PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR



- Fuente de alimentación 220v AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2.4" de 320 x 240 pixeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200KHz.
- Tasa de muestreo: 1Msps máx.
- Sensibilidad: 10mV/Div. - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 12-bit (Conversión Analógica a Digital).
- Base de tiempo: 10us/Div - 500s/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos.

PDM-E5 PROBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACELERACION



- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/IISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.

PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTOALIMENTADO



- Alimentación de 12v CC o 24v CC.
- Apto para uso en autos, motos, camiones, colectivos y embarcaciones.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Fácil uso y manejo.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.

PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V



- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso (Se conectan sólo dos cables a la batería).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Permite ingreso de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltmetro externo hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

Si es Bombista diesel,
taller
o casa de repuestos,
solicite recibir ofertas
con precios

 351 3889995

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL



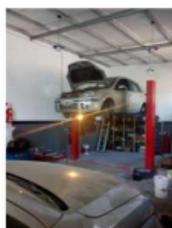
Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

MONTIEL ELECTROAUTO



- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Eletrónica

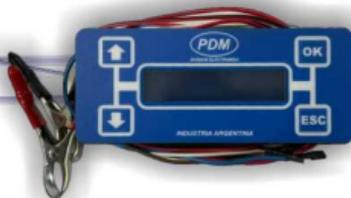
- 🔧 Reset de Fallas.
- 🔧 Control de Consumos
- 🔧 Limpieza de Inyectores



Cambios de Correas.
Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSAS MOTORIZADAS Y PEDALES ELECTRONICOS



- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multimarca.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo con display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Prueba de manera completa cuerpos de aceleración.
- Prueba motor del cuerpo de aceleración. Apertura y cierre de la mariposa.
- Mide resistencia eléctrica del motor del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistas).
- Medición de dureza de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2).
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generación de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.

PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos (Timer).
- Leds indicadores de tiempo de temporización y de pulsos de salida.
- Función de apertura total de inyector (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.
- Fusible interno intercambiable para protección contra sobreconsumos.

PDM-E4M MINI GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA



- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 4 inyectores de alta impedancia o 1 de baja impedancia.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Protección contra conexión inversa de alimentación.
- Protección contra sobreconsumos mediante fusible.
- Led indicador de equipo encendido y led indicador de RPM de ensayo.
- Función abrir inyector (Open Injector).

PDM-E3+ GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES DE NAFTA MICROPROCESADO PLUS



- Alimentación de 12v CC. Fusible para protección contra sobreconsumos.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta de alta y baja impedancia.
- Prueba hasta 6 inyectores de alta o baja impedancia simultáneamente.
- Excita inyectores de alta presión para limpieza o pruebas en baja presión.
- Control de RPM entre 200 y 7000 RPM y apertura de inyector entre 0.5 y 6 mseg.
- Temporización digital entre 1, 5, 15, 30 y 60 minutos con leds indicadores.
- Led indicador general de pulsos de salida e independientes para cada inyector.
- Indicación de bobina abierta de inyector y modo de apertura total (Open Injector).
- Programas de aceleración/desaceleración automática de RPM.
- Control digital para accionar bomba de nafta con led indicador.

PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERIA CON VOLTIMETRO Y SIMULADOR DE ARRANQUE



- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltmetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización del voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse con la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERIAS Y SIST. ELEC. PARA 12V Y 24V BLUETOOTH



- Mediciones para sistemas de 12v y 24v (Detección automática de voltaje).
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo y máximo.
- Prueba de regulador/alternador con carga de corriente del orden de 50A.
- Voltmetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Enlace Bluetooth con teléfonos Android para control y reportes.



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar



Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires

¿Viviste alguna vez una situación incómoda y peligrosa al pinchar un neumático sea con el auto o con una bicicleta y estabas lejos de tu casa? Ahora existe una solución y no tendrás que buscar de manera desesperada la gomería o la bicicletería más cercana. Nunca más tendrás que cambiar un neumático pinchado y ya no habrá más contratiempos .

El peligro de pinchar una rueda

No solo los que manejan un auto viven esa situación. El peligro también está para los que utilizan una moto realizando repartos, por ejemplo. Ahora la actividad nunca más se verá interrumpida. También los transportes pesados, que son los que quedan varados al costado de la ruta con su mercadería en riesgo y generan un embotellamiento. Pero lo más importante es el cuidado de la vida y para todos estos casos existe una solución que ya está en el país.

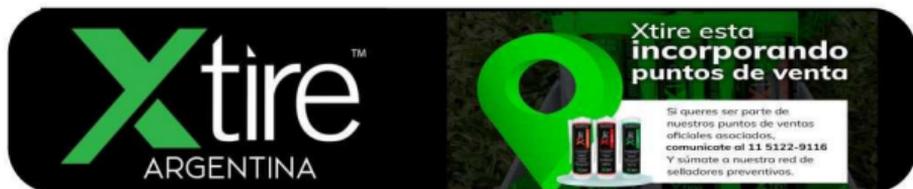
Xtire es el sellador de neumáticos líder de Brasil. Se trata de un líquido que se aplica cuando todavía no se pinchó el neumático y actúa de manera preventiva, en caso de que esto suceda. Sella las pinchaduras al instante, desde adentro hacia afuera. El movimiento de las ruedas hace que el producto genere una capa protectora en la banda de rodamiento. La presión interna del neumático fuerza a las fibras del sellador a entrar en el canal de punción y lo sella por completo en el acto.

Xtire sirve para los neumáticos de todo tipo de vehículos. Hay 5 formulaciones químicas distintas que se adaptan a los distintos usos. Las mismas son para bicicletas, motos, autos, y vehículos pesados como camiones, grúas, cosechadoras, tractores, vehículos viales y de minería.

¿Cómo aplicar Xtire?

En autos o camionetas es necesario antes de colocar **Xtire**, realizar un balanceo de las 4 ruedas de manera que se establezca el perfecto rodamiento. Tanto el balanceo como la colocación del líquido, se puede realizar en cualquier gomería, ya que disponen de la máquina para balancear las ruedas y la pistola de aplicación de silicona necesaria para introducir el líquido. Se debe colocar una botella de **Xtire** por rueda.

En motos y bicicletas su aplicación es muy simple. Sólo debes retirar el núcleo de la válvula con la llave de metal incluida en el kit y esperar que se desinfla por completo. Con la pistola inyectora podrás introducir **Xtire** en los neumáticos. Luego se debe colocar la válvula nuevamente y generar una pequeña dosis de aire para limpiar



Xtire™
ARGENTINA

Xtire esta incorporando puntos de venta

Si quieres ser parte de nuestros puntos de ventas oficiales asociados, comunícale al 11 5122-9116 Y sumate a nuestra red de selladores preventivos.

Colores

Tortas decoradas



**Tortas y desayunos
personalizados**

 @colores_tortas_decoradas

 Colores. Tortas decoradas

 112180-4172

PDM-E32 PROBADOR DE SENSORES AUTOMOTRICES



- Alimentación de 12v CC. Interfaz mediante display LCD y teclado.
- Prueba fusibles, sensores, mide voltaje, frecuencia y temperatura.
- Prueba los siguientes sensores:
 - Sensor MAP de frecuencia (Hertz)
 - Sensor MAP de salida analógica 0 a 5v (Volts).
 - Sensor TPS.
 - Sensores resistivos de temperatura.
 - Bulbos de temperatura (termocontactos);
 - Sensor de posición de cigüeñal (CKP).
 - Sensor de posición de árbol de levas (CMP).
 - Sensor de oxígeno con o sin calefactor (Lambda).
 - Captor inductivo.
 - Captor Hall de 3 cables.
 - Sensor de ABS magnetoresistivos.
 - Sensor de picado.
 - Sensor de vibración.

PDM-E31 PROBADOR UNIVERSAL DE BOBINAS, MODULOS Y CAPTORES



- Alimentación de 12v CC.
- Prueba bobinas de encendido secas y en baño de aceite.
- Prueba bobinas de encendido con y sin módulo incorporado.
- Prueba bobinas de una o múltiples salidas de alta tensión.
- Prueba módulos de encendido Hall e inductivos.
- Incorpora doble chispómetro para prueba de bobinas de chispa perdida.
- Control manual de RPM de ensayo. Led indicador de conexión a batería de 12v.
- Genera pulsos para inyectores y señal Hall genérica.
- Prueba captors Inductivos y Hall.
- Gabinete plástico con frente de policarbonato color.

PDM-E8 PROBADOR UNIVERSAL DE BOBINAS Y MODULOS



- Alimentación de 12v CC.
- Prueba bobinas de encendido secas y en baño de aceite.
- Prueba bobinas de encendido con y sin módulo.
- Prueba bobinas de una o múltiples salidas.
- Prueba módulos de encendido Hall e inductivos.
- Incorpora chispómetro con entrada de alta tensión.
- Genera pulsos para inyectores.
- Genera señal Hall genérica.
- Control manual de RPM de ensayo.
- Led indicador de correcta conexión de batería.

PDM-E24 BATEA DE LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 6 LITROS



- Alimentación: 220v CA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoelectrico tipo sandwich. Capacidad de 6 litros.
- Panel de control digital con display integrado.
- Indicación de eventos mediante leds y alarma sonora.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Sistema de barrido de frecuencia (Sweep System).
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 minutos).
- Calefactor incorporado. Teclas de encendido y de activación de calefactor.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.

PDM-E11 BATEA DE LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 LITROS



- Alimentación: 220v CA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoelectrico tipo sandwich. Capacidad de 3 litros.
- Panel de control digital con display integrado.
- Indicación de eventos mediante leds y alarma sonora.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Sistema de barrido de frecuencia (Sweep System).
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 minutos).
- Calefactor incorporado. Teclas de encendido y de activación de calefactor.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.

PDM-E27 BATEA DE LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 2 LITROS



- Alimentación: 220v CA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoelectrico tipo sandwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 2 Litros.
- Sistema de barrido de frecuencia (Sweep Frequency).
- Calefactor automático.
- Tecla de encendido incorporada.
- Ideal para limpieza de inyectores de combustible.

Guía Mecánica



SIEMPRE A TU ALCANCE

CAPACITACIÓN - REPUESTOS
PROFESIONALES MECÁNICOS
Y TODO LO NECESARIO
PARA EL SECTOR AUTOMOTOR



guamecanica.com.ar



@GUIA1952



GUIAMECANICA



54 9 11 3795-0059



GUIAMECANICA001

GUÍA DE COMERCIANTES
para el
TALLER MECANICO

guamecanica.com.ar

54 9 11 3795-0059

